ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 11		
FECHA: 27/10/2021	**HORA 09:40 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 10:

1. Radicar respuesta al apremio generado al contratista.

Se radica la comunicación MAB-2-2017-0100-21 el día 20/10/2021. El Contratista remitió respuesta mediante la comunicación GV-MV-SDM-063-2021 del 23/10/2021; sin embargo una vez revisada, se solicitó mediante la comunicación MAB-2-2017-0107-21 del 26/10/2021 reiterando la solicitud de la entrega inmediata del plan de contingencia que incluya recurso humano y físico, teniendo en cuenta lo estipulado en la matriz de riesgos del contrato de obra 2021-2024.

El Contratista manifiesta que en el plan de contingencia, se informó que el atraso iba a ser recuperado paulatinamente a fecha de 31 de diciembre de 2021, así que, todas las semanas un cronograma donde se pide el cumplimiento no va a ser posible debido a que no se tienen PMT para intervenciones las 24 horas, y con las condiciones climáticas que se están presentando, se estarían proponiendo intervenciones que no se van a cumplir, ya que de acuerdo a lo que se prevé por las instituciones climatológicas las lluvias no cesarán hasta el mes de diciembre, con algunas semanas de sol.

La Interventoría aclara que no se solicitan cronogramas con información que no se pueda cumplir, solo que los cronogramas no vienen ajustados de acuerdo con lo requerido en las cláusulas de la minuta contractual, lo cual se indica en la comunicación remitida el pasado 26/10/2021 bajo radicado interno MAB-2-2017-0107-21, donde

se indican además las cláusulas correspondientes a los procesos que corresponden al incumplimiento del cronograma de obra.

La SDM manifiesta que el Contratista debe cumplir con lo solicitado por la Interventoría, en cuanto a la entrega del plan de contingencia ajustado, indicando los motivos del atraso, ya que se tiene un pliego de condiciones que se debe cumplir.

2. Mesa de trabajo con el contratista para revisión de cantidades.

Se realiza mesa de trabajo el día viernes 22 de octubre de 2021 en las instalaciones de la Interventoría.

3. Oficio con la propuesta de Intervención en la zona perteneciente a la UMV barrio Ingles.

Se recibe correo del contratista con una sugerencia de esperar 28 días para el curado; una vez revisado por parte de la Interventoría se realizó la consulta con la Entidad. La SDM informa que ya se realizó consulta al profesional asesor de la UMV y que está a la espera de su respuesta, una vez se tenga será remitida a la interventoría, con el fin de que se establezca la pertinencia de su intervención. Sin embargo, se aclara por la subdirección de señalización de la SDM que de acuerdo con lo indicado por el asesor de la UMV se deben esperar 30 días, pendiente por confirmar la fecha en la cual podríamos reiniciar las implementaciones en este ID.

4. Enlace o contacto con la UMV

La SDM informa que ya se dio el enlace con el asesor de la UMV y se está a la espera de su respuesta para el compromiso anterior.

En cuanto a las asignaciones al Contrato 2021-2024:

Se tienen Veintisiete (27) asignaciones en total, los cuales se relacionan a continuación:

- Emergencia y suministros: Cuatro (4), se incluyen Tres (3) pasacalles.
- Compromisos prioritarios: Cuatro (4).
- Diseños Normales Zona 6: Once (11) "*Una de las asignaciones se encuentra incluida en uno de los Diseños Normales asignados posteriormente*".
- Corredor Asignado Av. Boyacá: Uno (1)
- Suministro de materiales: Uno (1).
- Zonas Escolares (50 Colegios zona 6): Seis (6) asignaciones "*Una de las asignaciones se encuentra incluida en uno de los Diseños Normales asignados con anterioridad*"

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización horizontal y vertical en el ID: EX_04_030_1561_10 (PMT008 aprobado el 16/09/2021).
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en el ID: ID EX_18_170_1867_12
- Se inicia con la implementación de señalización horizontal en el ID:MV_04_203_1561_10
- Se con la implementación de señales verticales en el ID: SH_SV_CTO_COP_071_2016_KR13B-KR13ABIS-

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $71.066.195,89 para un valor acumulado de $ 405.969.475,92 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 2.28 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 5.34 % que corresponde a un valor de $ 952.258.168 (corte al 26 de octubre de 2021).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron seis (6) jornadas nocturnas con lluvias y tres (3) jornada diurna con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

GEORREFERENCIACIÓN
El día de hoy se remitirá mediante correo electrónico a la Entidad la georreferenciación correspondiente al Acta de recibo parcial de obra No. 1 del periodo comprendido entre el 10/08/2021 y el 09/09/2021 y en cuanto a la información de georreferenciación correspondiente al acta de recibo parcial No. 2 (señalización horizontal) se encuentra en revisión por parte de la Interventoría, la cual fue remitida por el Contratista el 25/10/2021 subsanando las observaciones de la Interventoría.

DISEÑO BARRIO INGLÉS
Por parte del especialista de la Interventoría se realiza la consulta a la SDM en cuanto a la pertinencia de la implementación de los dispositivos en la diagonal 41 sur con carrera 28, los cuales corresponden a unos tachones y adicional a esto pintar unas franjas en el costado oriental, ya que si se instalan quedarían cortadas o cruzarían los senderos que están ubicados en este punto (se presenta imagen del punto de acuerdo al diseño).

La especialista de diseño de la SDM indica que estos dispositivos no tendrían por qué ir allí, como se menciona por la Interventoría se está cortando el paso peatonal, adicionalmente lo que se observa es que esos pictogramas peatonales en rombo no son los que la SDM implementó en los senderos, ya que deben ser rectangulares, se propone para la revisión de esta consulta una mesa de trabajo para el día de hoy a las 11:00 am. La Interventoría manifiesta la disponibilidad.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

- La supervisión de la SDM manifiesta que se tiene preocupación con respecto al atraso que presenta el contrato a la fecha del presente comité de seguimiento semanal, por el tema de las vigencias futuras, debido a que se debe ejecutar aproximadamente el 15% de los recursos del Contrato de aquí al 31 de diciembre de este año, y prácticamente ya quedan dos meses y teniendo en cuenta las limitaciones que se presentan por causa del clima, ya que se viene evidenciando que en las tardes y en las noches se están presentando condiciones de lluvia. Por otra parte, en cuanto al plan de contingencia se está presentado hasta el 31/12/2021; sin embargo, se debe revisar todo tipo de acciones para mitigar el atraso, entre ellas la inclusión de personal; así como también iniciar las implementaciones en el corredor asignado a la zona 6, correspondiente a la Av. Boyacá, iniciando con todo lo relacionado con la investigación de las intervenciones del IDU, o en su momento generar una mesa de trabajo con ellos con el fin de que ya se pueda empezar a hacer la intervención sobre ese corredor debido a que se nos hace necesario empezar a generar esas ejecuciones e incrementar en cierta manera el porcentaje financiero del contrato, ya que se tiene que cumplir lo relacionado con los recursos asignados para cada una de las vigencias futuras.

- La subdirección de señalización de la SDM solicita que se dé el inicio lo antes posible a la implementación de los diseños del corredor de la Av. Boyacá, ya que se tiene el compromiso enfocado en las metas del plan de desarrollo, en la cual se requiere iniciar implementaciones en los 14 corredores; razón por la cual es necesario se informe a la SDM el cronograma que se tiene para la implementación.

En cuanto al tema de la Av. Boyacá la Interventoría manifiesta que realizando los filtros correspondientes en las plataformas virtuales, se evidenció que a la fecha no se tiene conocimiento de ninguna intervención por parte de IDU, ni de la unidad de mantenimiento vial. Sin embargo, el estado actual de la carpeta de rodadura que está bastante desgastada, está generando unas garantías de solo seis (6) meses si se interviene de una vez. Por lo cual la Interventoría manifiesta aprovecha el presente comité para realizar la consulta de la pertinencia de realizar implementaciones en el corredor de la Av. Boyacá en las zonas donde el pavimento presenta un alto desgaste.

La supervisión de la SDM informa que visitará las instalaciones de la Interventoría el día 28/10/2021, donde se revisará el registro fotográfico y demás evidencias, para determinar la fecha de inicio de las implementaciones en el corredor asignado a la zona 6 (Av. Boyacá).

- Por otra parte, la supervisión de la SDM realiza la consulta a la Interventoría, en cuanto a la implementación de la señalización vertical en el compromiso prioritario referente a zonas escolares del Colegio Gimnasio San José; la Interventoría informa que este compromiso prioritario fue implementado en su totalidad por parte del Contratista.

- De la misma manera la SDM solicita se continúe con la implementación de señales verticales en cada uno de los ID en ejecución, ya que de acuerdo con el PMT general para esta actividad no se requiere de PMT especifico; el Contratista informa que se ven limitados por el tiempo de fabricación, sin embargo, afirma que el día de hoy 27/10/2021 se continuará con la instalación de señales verticales. La SDM indica que se puede hacer uso de las señales del stock e irlo nuevamente restableciendo, conforme el avance en la fabricación; con el fin de cerrar las implementaciones de los ID en ejecución y así se dé su respectivo recibo a satisfacción por parte de la Interventoría y su posterior facturación.

- Finalmente, en cuanto a las actas de comité la supervisión de la SDM informa que serán remitidas debidamente suscritas a más tardar la próxima semana para que sean cargadas al Drive del proyecto.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

- La Interventoría manifiesta que el Contratista cuenta con los CIVS que tienen aprobación para trabajos 24 Horas para el TPD_PL_2277_GEN_V3, son los siguientes:

1. CL 22B SUR ENTRE KR 12H Y KR 12DBIS
2. CL 22B SUR ENTRE KR 12DBIS Y KR 12D
3. KR 12G ENTRE CL 24 SUR Y CL 22B SUR
4. KR 12F ENTRE CL 24 SUR Y CL 22B SUR
5. KR 12I ENTRE CL 25 SUR Y CL 24 SUR
6. KR 12F ENTRE CL 24 SUR Y CL 25 SUR

Los cuales fueron aprobados mediante el COI 41 por medio del cual se dio aprobación al PMT para este diseño (color magenta), con vigencia del 15 de octubre al 30 de diciembre de 2021.

- El Contratista manifiesta que, una vez revisada la solicitud de la interventoría del plan de contingencia, es pertinente informar que se estableció un tiempo hasta el 31/12/2021 para ponerse al día en la programación, ya que como se muestra en el avance semanal, se presentan los inconvenientes de clima, por las condiciones climáticas que se vienen presentando en horas de la tarde y la noche, lo cual afecta el normal desarrollo del proyecto; además de acuerdo con las consultas realizadas a páginas como el IDIGER y el IDEAM, se ha podido evidenciar que estas condiciones continuarán lo que resta del mes de octubre, el mes de noviembre y parte del mes de diciembre; razón por la cual de materializarse el pronóstico del clima para lo que resta del año, el atraso seguirá aumentando y por ende no se podrá cumplir con el plan de contingencia, lo cual se aclara no es imputable al Contratista. Dados los inconvenientes del clima, se propone por parte del Contratista la suspensión del Contrato hasta mediados del mes de diciembre, ya que a pesar de cumplir con las cuadrillas y maquinaria que exige el contrato, no se pueden realizar las actividades de obra, lo cual se refleja en el aumento del atraso e imposición de multas.

Además se indica por parte del contratista que No se pueden iniciar labores a las 7:00 am debido a que el pavimento aún se encuentra húmedo, y con el inicio de lluvias sobre las 2:00 pm en realidad se está logrando trabajar 3 horas diarias, trasladándose a todos los ID y verificando en cuál se puede trabajar, adicionalmente solo el 10% de los PMT se puede trabajar las 24 horas; por esta razón se solicita de la colaboración de la Entidad para la aprobación de PMTs 24 Horas, con el fin de poder avanzar. Por otra parte, adiciona que desde el 3 de septiembre comenzamos a ejecutar y en 54 días, aproximadamente en 20 días se han presentado lluvias hablando de aproximadamente un 40%.

Por otra parte, el Contratista manifiesta que, desde el primer comité se informó que las metas contractuales no serían cumplidas, debido a que se realizaron las primeras asignaciones finalizando el mes de agosto, lo cual atrasó en cierta medida los pedidos de material y de la misma manera el suministro en obra.

La Interventoría manifiesta que si bien se han presentado lluvias que afectan el normal desarrollo del proyecto, el atraso se viene evidenciando mucho antes de que se intensificará las condiciones actuales climáticas, sin desconocer que estas han afectado la programación en gran medida; además manifiesta no estar de acuerdo con la solicitud de suspensión, pues no se ve prudente llevar el Contrato que acaba de iniciar a una suspensión prematuramente; por ello se propone a la SDM revisar si existe la posibilidad de aprobación de PMTs por 24 Horas, con el fin de poder mitigar este atraso y poder realizar las implementaciones cuando el clima lo permite.

Por otra parte se manifiesta por la Interventoría que en comités pasados se indicó por el contratista que se habían visto afectados por la mudanza de las instalaciones en cuanto a la fabricación de señales verticales, por lo cual se solicita por parte de la Interventoría se dé celeridad a la implementación de las mismas, ya que cualquier implementación suma en la ejecución y más aun siendo estas necesarias para poder recibir a satisfacción e incrementar el porcentaje financiero del contrato de los ID implementados integralmente.

No obstante, la Interventoría propone tener en cuenta la solicitud de suspensión que menciona el Contratista, en el caso de que el Contrato llegue a un atraso entre el 8% ó máximo del 10%.

La subdirección de señalización de la SDM manifiesta que se ve viable la solicitud de PMTs por 24 horas con el fin de permitir que el proyecto pueda realizar ejecución de obra cuando el clima lo permite, dadas las afectaciones a la programación por las constantes precipitaciones; así mismo en cuanto al atraso que presenta considera que se debe llevar una revisión gradual, encontrando improcedente la suspensión del contrato, puesto que este es un contrato con vigencias futuras. Además sugiere que se revise el avance del proyecto esta semana y se escale en el comité de representantes legales con el ánimo de definir allí las posibles soluciones.

Por su parte la supervisión de la SDM manifiesta que ya se informó al ordenador del gasto de lo mencionado en el presente comité, y en cuanto a la solicitud de los PMT 24 horas se revisará al interior de la entidad; además indica que no se puede generar una suspensión sin buscar otras alternativas de solución que permitan mitigar las afectaciones que generan las condiciones climáticas de lluvia en el presente periodo y poder continuar con la ejecución del contrato. Así mismo informa que programará la reunión con representantes legales lo antes posible para la revisión de la problemática que se presenta con las condiciones climáticas que afectan el normal desarrollo del proyecto.

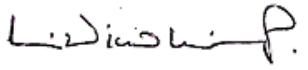
El Contratista manifiesta que es necesario que lo antes posible se aprueben PMT 24 Horas, la SDM solicita se siga el conducto regular, entregando por parte del Contratista la solicitud a la Interventoría, para que esta a su vez revise y remita a la SDM, y poder revisar y dar viabilidad en la Entidad.

- El Contratista manifiesta que de acuerdo a lo presupuestado a la fecha continúan haciendo falta asignaciones para el uso de los recursos de la vigencia 2021, la SDM solicita que se finalice la revisión de los presupuestos y se remitan a la Entidad, con el fin de determinar la cantidad de asignaciones necesarias para el uso de los recursos de la vigencia 2021. La Interventoría informa que se entregaron presupuestos de las últimas inspecciones realizadas; sin embargo hacen falta dos presupuestos por parte del contratista, así como dos inspecciones, con las cuales se podrá determinar si se requieren más asignaciones para los recursos de la vigencia 2021.

- Finalmente, el Contratista realiza la consulta de las fechas de la ventanilla de facturación, la SDM informa que una vez se tenga la circular será remitida a la Interventoría; sin embargo se menciona que debe estar aproximadamente para la misma fecha del presente mes, es decir 11 de noviembre de 2021. Por otra parte la supervisión de la SDM solicita se entregue a la entidad el acta de recibo parcial de obra con sus respectivos soportes y formatos con tres días de anterioridad a la fecha de cierre de la ventanilla de facturación, con el fin de prever posibles observaciones y tener el tiempo para atenderlas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Realizar la Programación de reunión de representantes legales.	SDM	29/10/2021
2. Mesa de trabajo para revisión de la fecha de inicio de las implementaciones en el corredor de la Av. Boyacá.	SDM - Interventoría	28/10/2021
3. Mesa de trabajo para revisión de la pertinencia de la implementación de los senderos peatonales en el barrio inglés (Especialistas).	SDM - Interventoría	27/10/2021
4. Remisión de actas de comité de seguimiento semanal suscritas por los profesionales de la SDM, para cargar en el Drive del proyecto.	SDM	03/11/2021
5. Fecha para reinicio de actividades en el barrio inglés, de acuerdo con lo que se informe por parte de la UMV a la SDM.	SDM	28/10/2021
6. Respuesta con plan de contingencia solicitado por la Interventoría y la SDM indicando los motivos del atraso que se presenta a la fecha.	Contratista	29/10/2021

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 20/10/2021 A 26/10/2021 SEMANA: **11** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	10	-	-	-	-	**10**	
NO SE EJECUTAN	1	-	-	1	-	**2**	
EN EJECUCIÓN	6		-	-	-	**6**	
EJECUTADOS	2	1	-	2	4	**9**	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	**2**	
TOTAL	**21**	**1**	**0**	**3**	**4**	**29**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ -	$ -		$ -
MES 4	$ -	$ -		$ -
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$162.199.017**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 146.985.225,43	0,82%
Valor programado	MES 4		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 5		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 6		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	11 (Vigencia 2021)	**$71.066.196**	0,40%
Valor ejecutado acumulado	11 (Vigencia 2021)	$405.969.476	2,28%
Valor por ejecutar		**$17.423.068.874**	97,72%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	9	DIURNA	3	NOCTURNA	6		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA 6	NOCTURNA	6

COMPROMISOS PRIORITARIOS ASIGNADOS: Se realiza implementacion de señales verticales en el ID SH_SV_CTO_COP_071_2016_KR13B-KR13ABIS-

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 20/10/2021 A 26/10/2021 SEMANA: **11** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Continúan con la implementación de la señalización vertical en el EX_04_030_1561_10 (Cra 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur) Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_18_170_1867_12 (CL 49B Sur entre Kra 1 - Kra 2 D Bis E), MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR

- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,34% que equivale a $ 952.258.168**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 323.867,00	$ 323.867,00
2	EX_04_030_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 15.809.244,00	$ 95.964.819,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 29.860.309,00	$ 6.344.724,00	$ 36.205.033,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.499.946,00	$ 883.460,00	$ 2.383.406,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CT	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T	INSPECCIONADO	Corredor asignado	$ 1.003.639.510,00	$ 58.768.925,00	$ 1.062.408.435,00
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ 3.274.618,00	$ 641.881,00	$ 3.916.499,00
10	EX_04_305_1561_10	EN EJECUCIÓN	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
1	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
2	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
19	EX_05_106_1867_12	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.659.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
25	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.395,00	$ 2.349.395,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 40.741.073,00		$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	INSPECCIONADO	Diseño normal			
28	MV_18_098_1744_10	SIN INSPECCION	Diseño normal			
29	MV_18_180_670_11	SIN INSPECCION	Diseño normal			
			SUB TOTAL	**$ 1.878.920.783,44**	**$ 285.791.100,00**	**$ 2.208.126.218,44**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 2.208.126.218,44

EX_04_261_1561_10 (De la AC 11 Sur hasta DG 13 Sur entre Kra 8 y Kra 7)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
SH_SV_CTO_COP_071_2016_KR13B-KR13ABIS-	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_ZE_18_151Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS y Kr 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10(Cra 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_305_1561_10(DG 48Sur con TV 14 Este)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	100%	**M2**	30%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_18_039_1561_10 Glorieta del Barrio Inglés	**ML**	NA	**M2**	70%	**Dispositivos**	NA	**Vertical**	NA
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	0%	**M2**	70%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	**ML**	0%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%

Días transcurridos del contrato	**77**	Días para terminar el contrato	**805**	Valor a ejecutar diario	**$21.643.564**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 11 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** octubre 27 de 2021, 09:40 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
2	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
3	Navor Montoya	MAB	Georreferenciador	3197023320	nmontoya@mab.com.co	
4	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
5	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
6	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Delegado SGM-DIT		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	
7	Daniel Felipe Gómez Cubillos	SDM	Ingeniero Auxiliar	3232064472	dgomez@mab.com.co	
8	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
9	Carolina Velazco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
10	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
11	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
12	Dalila Otalora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	
13						
14						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.

15						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.